



# Provincia di Ravenna

**ISTRUTTORIA PER LA PRESENTAZIONE DI INFORMATIVA**

**ALLA GIUNTA**

---

SETTORE: ATTIVITÀ PRODUTTIVE E POLITICHE COMUNITARIE/ATP

N. 225 DATA: 24/06/2009

**OGGETTO: OSSERVATORIO PROVINCIALE SUGLI INCIDENTI STRADALI - INFORMATIVA PER LA GIUNTA PROVINCIALE.**

---

Si incarica il funzionario/il dirigente ,

Sig. Dott. Paolo Montanari,

*ai sensi e agli effetti degli articoli 5 e 6 della legge 7 agosto 1990, n. 241, della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il procedimento.*

Ravenna, 24.6.2009

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(MONTANARI PAOLO)

---

## OSSERVATORIO INCIDENTI STRADALI

### **Gli obiettivi.**

L'Istat conduce a cadenza mensile un'indagine totale sugli incidenti stradali che si sono verificati sul territorio nazionale e che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). I dati consentono di stimare la dimensione del fenomeno e di descriverne le caratteristiche, con particolare riguardo a cause, localizzazione, analisi temporale, utenti della strada più a rischio.

Gli incidenti stradali causano ogni anno un costo sociale e umano elevatissimo. I paesi dell'Unione europea si sono posti l'obiettivo di ridurre del 50% entro il 2010 il numero di morti e di feriti causati da incidenti stradali (Piano nazionale della sicurezza).

Questo rende necessario disporre di informazioni attendibili, che permettono di monitorare l'effettivo livello della sicurezza stradale, cogliendone i molteplici aspetti che la contraddistinguono.

L'osservatorio provinciale in tale ottica, risponde alla necessità di disporre di informazioni ulteriori rispetto a quelle attualmente rilevate dall'Istat ed assicurare e perseguire il miglioramento della tempestività e della qualità dell'informazione prodotta, al fine di supportare una programmazione puntuale degli interventi sul territorio da parte di tutti gli enti.

### **Il progetto.**

ISTAT, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Ministero della Difesa (Arma dei Carabinieri), Ministero dell'Interno (Servizio Polizia Stradale), Ministero dei Trasporti, Unione delle Province d'Italia (UPI), Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI) hanno siglato il 20 settembre 2007 il protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

La regione Emilia Romagna con delibera di Giunta Prot. n. (CST/07/293466), ha aderito al protocollo e con deliberazione della Giunta Regionale 1751/2007 ha approvato il progetto MISTeR, con data di attuazione 01/07/2009.

Con esso la regione ha assunto un ruolo centrale al fine di coordinare il flusso dei dati su tutto il territorio, raccogliendo i dati dalle Province già in convenzione e supportando l'avvio della raccolta presso le altre realtà.

Le Province sono il punto di raccolta informatizzata via web e l'organo di controllo della rilevazione dei dati sul loro territorio attraverso un database regionale contenente le informazioni rilevate dalle Forze dell'Ordine raccolte con il modello Istat Ctt/Inc

Per la Provincia il CRP è presso il Servizio Statistica i cui referenti sono il dott. Paolo Montanari e la Dot.ssa Roberta Cuffiani.

Il Centro di raccolta si fa carico, inoltre :

- della predisposizione e diffusione di elaborazioni e analisi (report, tabelle, ecc.), ponendo particolare attenzione ai diversi profili con cui i vari soggetti possono accedervi;
- dell'integrazione (sperimentale) delle informazioni raccolte dalle FF.OO. con altre fonti (flussi di traffico, data base sanitari, ecc.);
- della predisposizione dei controlli e della loro implementazione, in maniera tale che il processo di validazione possa essere, per quanto possibile, automatizzato.

A questo fine nella nostra provincia è stato già predisposto un prototipo di datawarehouse per la elaborazione dei dati commissionato al Consorzio Interuniversitario Cineca, è previsto di Georeferenziare gli incidenti sul reticolo stradale per avere le informazioni sui punti critici dell'infrastruttura viaria su cui è necessario intervenire e, in accordo con la AUSL di Ravenna, si prevede di integrare il quadro informativo sul fenomeno dell'incidentalità con i dati di fonte sanitaria e con i flussi informativi sul traffico.

### **Soggetti di analisi. – Analisi del Prototipo di Datawarehouse commissionato a CINECA Consorzio Interuniversitario**

Per gestire la sicurezza stradale è necessario costruire un quadro conoscitivo della realtà territoriale nella quale si deve intervenire verso il quale coinvolgere non solo le amministrazioni proprietarie delle infrastrutture, ma anche tutti coloro che utilizzano quel determinato territorio.

E' necessaria la partecipazione di una pluralità di soggetti per poter sensibilizzare sul problema, per diffondere comportamenti consapevoli e per educare alla sicurezza stradale, integrando professionalità e risorse di più enti e soggetti pubblici e privati.

Il Prototipo realizzato consente la consultazione e l'analisi dei dati sull'incidentalità relativi al territorio della provincia a tutti gli enti (uffici viabilità dei comuni) e le forze dell'ordine del territorio.

La scelta degli interventi sarà quindi determinata non solo dall'analisi delle cause che hanno determinato il sinistro, ma anche di tutti quei fattori che concorrono a determinare il rischio, come il momento in cui è accaduto

l'incidente, il meteo, il tipo di strada e le sue caratteristiche. E' evidente che le possibili azioni di contrasto varieranno a seconda delle specifiche situazioni evidenziate. In alcuni casi si dovrà intervenire sulla struttura stradale per modificare il tracciato o la sede viaria, in altri, nelle zone limitrofe con la realizzazione di percorsi o attraversamenti protetti, in altri ancora, dove la velocità eccessiva è la vera causa dei sinistri, con un incremento dei controlli.

### **Tecnologia**

Il prototipo è integrato nel più generale sistema di datawarehouse che la provincia sta attuando per la gestione di una pluralità di osservatori.

Obiettivo del Prototipo è quello di integrare le informazioni provenienti dalle schede di raccolta ISTAT CCT/INC all'interno del modello DW già realizzato e di consentirne l'analisi secondo le metodologie della Business Intelligence.

E' stato sviluppato di un datamart tematica con i seguenti soggetti di analisi:

INCIDENTI STRADALI

PERSONE COINVOLTE

VEICOLI COINVOLTI

### **Conclusioni.**

Principali interventi e azioni previste nel progetto mister sono classificabili in

1. interventi di pianificazione, programmazione, monitoraggio,
2. interventi di educazione alla sicurezza.

Al fine di favorire la diffusione dei risultati e della reportistica fornita dallo strumento del Datawarehouse, il servizio statistica prevede:

- pubblicazione e diffusione dei risultati

organizzazione di conferenze, seminari e iniziative, mettendo a disposizione materiali e documenti riguardanti i risultati conseguiti tramite gli interventi e gli effetti diretti e indiretti da questi determinati sul versante della sicurezza stradale.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Dott. Paolo Montanari)